

RIPARAZIONE POMPA LAVAVETRI

Sulle nostre 240 ci troviamo spesso con le pompe elettriche lavavetri/lavafari non funzionanti. Il costo del ricambio non è proibitivo e perciò, spesso, tendiamo a farle sostituire senza pensarci troppo con un pezzo nuovo (che però raramente ci garantirà i vent'anni e più di quelle originali Volvo VDO).

Con quel briciolo di testardaggine e di saper fare da sé, tipico dei possessori delle Volvo 240, ho deciso di non arrendermi e ho voluto esaminare la pompa per vedere se era possibile resuscitarla.

Così l'ho smontata (nel mio caso quella del lunotto posteriore di una Polar Super '92).

Per semplificare il lavoro è meglio smontare

- il serbatoio del liquido di raffreddamento
- il contenitore dell'acqua x il lavavetri.

Fatto questo avremo spazio sufficiente per operare comodamente, allora:

- disconnettere i 2 tubicini di plastica che si attaccano alla pompa.
- disconnettere lo spinotto che porta l'elettricità alla pompa.
- tirare verso l'alto la piastra a "L" che ospita la pompa ed estrarla dal vano.

Proseguire le operazioni sul banco da lavoro, meglio se attrezzato con una morsa.

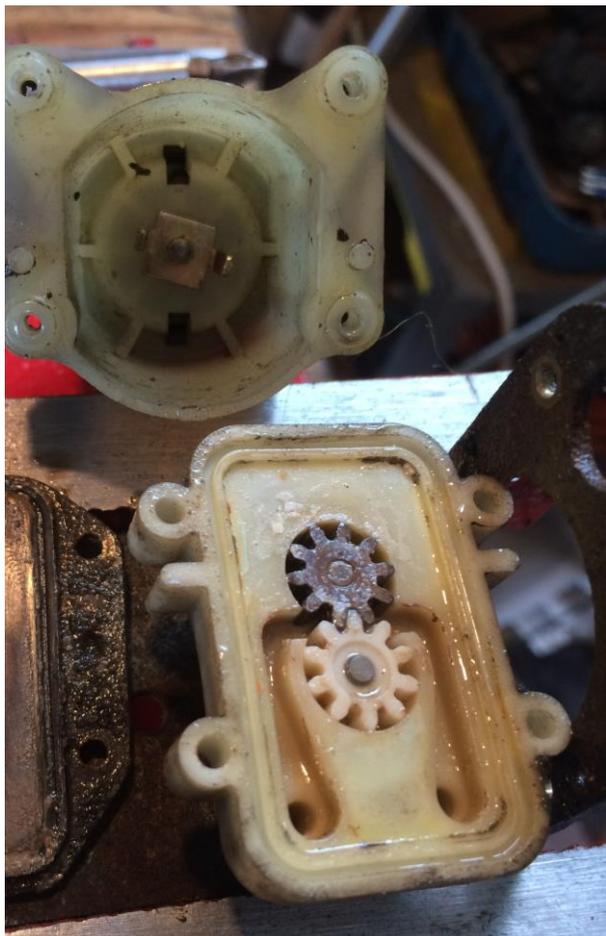


- Svitare i 4 piccoli perni presenti alla base della pompa (è probabile che non abbiate una chiave adatta, data la insolita misura di 5.5mm, perciò usate una buona pinza, facendo attenzione a non rovinare le teste).
- Approfittare per eliminare tutte le tracce di ossidazione esterne sulla piastra con nafta e spazzola metallica prima di aprirla.
- Estrarre i pernetti (tenete insieme i componenti della pompa con una mano per evitare che cadano in terra danneggiandosi)

Una volta aperta, la pompa apparirà così. Notare la piastra inferiore in ottone (in basso), incrostata e il corpo girante pieno di detriti calcarei (a sx).



In quest'altra foto si nota (in basso) la parte inferiore del corpo girante, con le due ruote dentate, anch'esse bloccate dal calcare.



Ora, prima di procedere con la pulizia di tutti gli elementi, è bene testare la parte elettrica della pompa, per verificarne il corretto funzionamento.

Per questo scopo ho utilizzato una batteria da avvitatore 12v.



In questa fase, se il motorino non dovesse girare, tentate questo espediente: invertite ripetutamente i poli, in modo da causare la rotazione in entrambi i versi. In questo modo, con alta probabilità di successo, dovrebbe sbloccarsi. Naturalmente se il motorino non dovesse partire... abbandonare il tentativo di riparazione ☹️

Se invece il motorino “risponde” correttamente proseguire con le operazioni di accurata pulizia dell'interno.

Pulire con cura ogni pezzo, per eliminare tutti i residui calcarei con spazzolino da denti, spazzolina metallica e carta vetrata, utilizzando i materiali più appropriati:

- Riattivatore x contatti elettrici secco nello spinotto e nel motorino della pompa,
- Sgrassatore e anti-calcare (o aceto) per la girante e le ruote dentate,
- Spazzolina acciaio e cartavetro fine (180/240) per la piastra in ottone. .

A pulizia ultimata i componenti avranno più o meno questo aspetto:



Una volta sicuri che la girante e le ruote dentate siano sbloccate e girino libere, lubrificare il gruppo girante con del silicone spray (o con un goccio di olio) da entrambi i lati.



Rimontare il gruppo pompa e testare che il tutto giri alla perfezione.

(Nota Bene: se da smontata la pompa girava e montata no, allentare di un giro i 4 pernetti che tengono assieme la pompa)



Attenzione a far incastrare bene i denti del motorino con l'aletta della girante.

A lavoro finito avremo una pompa in grado di funzionare per tanti, tanti chilometri.

Non resta che rimontare il tutto nel senso inverso dello smontaggio e godersi il "zzzz – zzzz" del motorino quando avrete bisogno di lavare i vetri dell'amato mattone svedese

Buon lavoro!