

VOLVO 240 POLAR



VOLVO

L'idea: l'uomo, il suo viaggio.

Per straordinario che possa sembrare, l'idea più umanista nel mondo delle auto, fu di un ingegnere. Gustav Larson voleva costruire auto che fossero a misura d'uomo. L'idea piacque ad Assar Gabrielsson e insieme diedero vita al progetto per l'auto più sicura, comoda e affidabile di qualsiasi altra. Nel 1927 il lavoro era concluso. Era nata la prima Volvo. Larson commentò co-

si: «Tutto ciò che facciamo alla Volvo è, e deve rimanere, all'insegna della sicurezza e dell'accuratezza». Da allora queste parole sono considerate legge alla Volvo. Una legge che ha guidato le nostre ricerche fino ad oggi, i nostri studi di design, le nostre scelte, spesso antieconomiche, di equipaggiamento. Così le Volvo sono state le prime auto ad avere il parabrezza

stratificato, le cinture di sicurezza a 3 punti di attacco, il sistema Lambda Sond in combinazione alla marmitta catalitica. Tutte dotazioni divenute, molto più tardi, obbligatorie in molti paesi del mondo. La legge di Larson ha rivoluzionato il modo di intendere l'auto. Oggi le Volvo rappresentano l'evoluzione dell'uomo e il suo viaggio verso un progresso sensato.



240 Polar il mito continua.



Nel 1953 il primo modello Station Wagon realizzato sulla Volvo PV 444 usciva dalle linee di montaggio svedesi della Volvo. La 240 discende da quella progenitrice ed è sicuramente l'auto che più di ogni altra ha costruito l'immagine Volvo sul mercato italiano. Quella che vi proponiamo oggi

è la nuova 240 Polar. Rigorosamente Station Wagon, nuova nelle rifiniture e in alcuni dettagli tecnici, ma assolutamente fedele alle forme classiche e originali che hanno fatto di quest'auto un oggetto mitico, simbolo di un gusto inconfondibile, di una generazione dai precisi canoni este-

tici ed interprete di un certo stile di vita. La sua flessibilità d'uso ha sempre rappresentato per molti un ideale che corrispondeva anche a desideri ideali: viaggi lunghissimi in lungo e in largo per l'Europa all'inseguimento di mete infinite, un'auto che fosse compagna di lavoro e di avven-



ture destinate a diventare storiche nella vita, un'auto che fosse sempre all'altezza della situazione per un'innata e naturalissima classe evitando lo sfarzo per rag-

giungere i vertici della raffinatezza. Tutto questo per fortuna è sempre importante per alcuni. Per questo ecco la nuova 240 Polar, un mito che non si ferma mai.





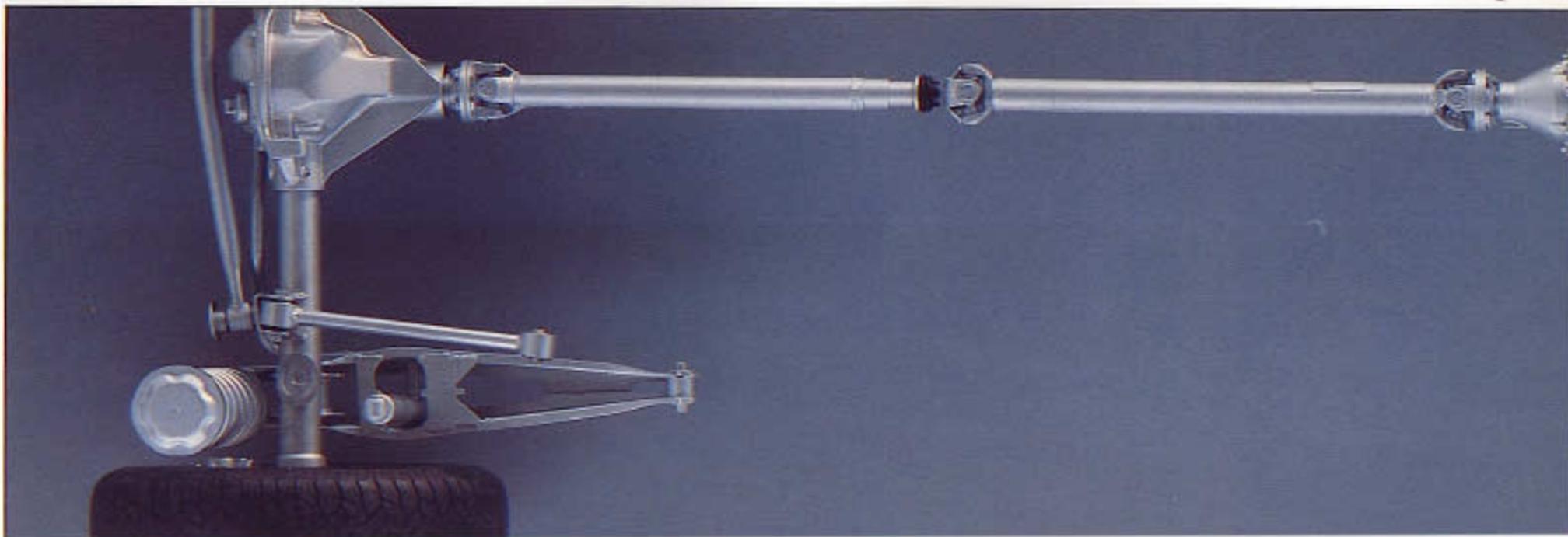
Il progetto: la qualità del viaggio.

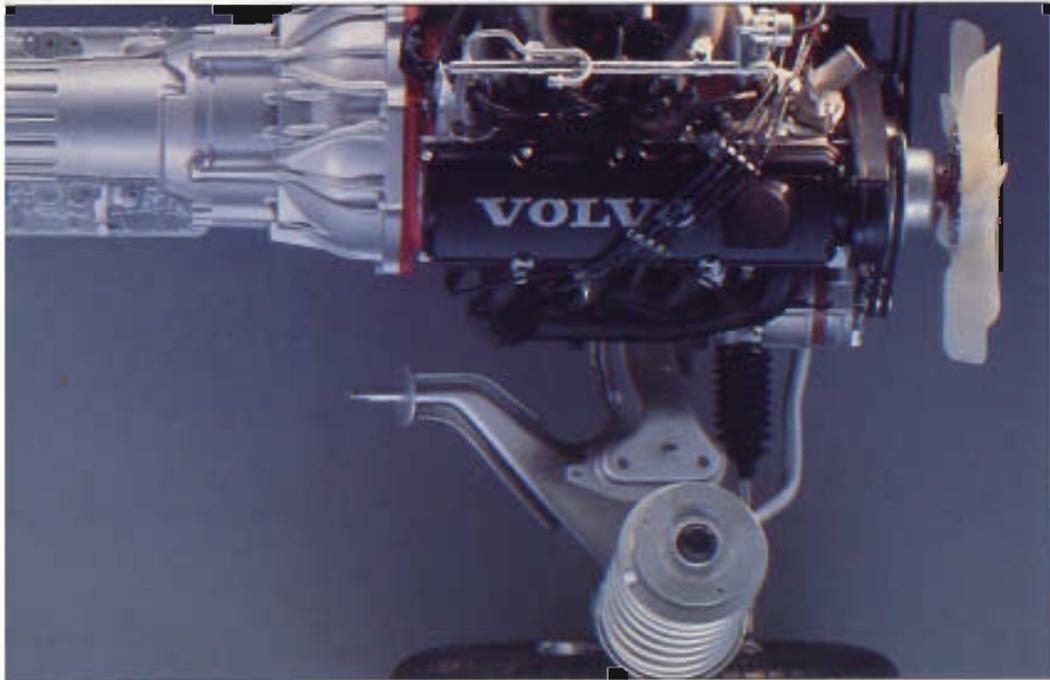
Scegliere una nuova auto è una decisione molto importante da cui può dipendere la vita o la salute. Per questo al di là delle suggestioni che può dare un'auto di una certa personalità occorre sapere come è fatta, come è stata pensata.

Una Volvo 240 Polar garantisce la qualità del viaggio. In termini di sicurezza, in ter-

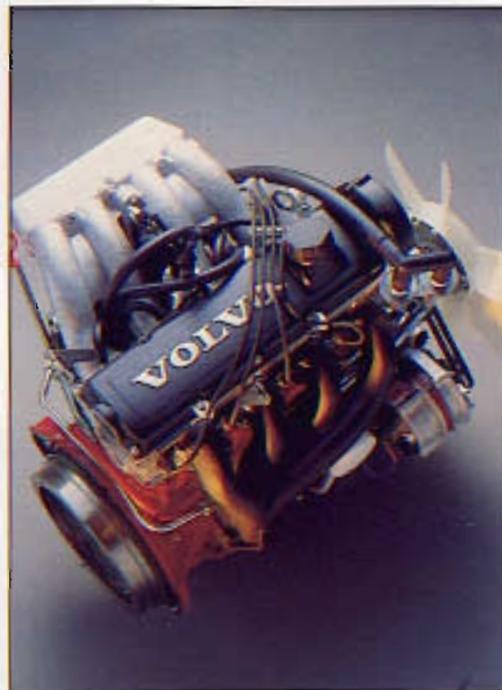
mini di confort e di affidabilità. Perché è stata progettata per questo.

Un telaio accuratamente bilanciato consente alla Volvo 240 Polar un comportamento sempre prevedibile. Lo sterzo a cremagliera, servoassistito, è preciso e diretto, con un diametro di sterzata di soli 9,8 metri. Le sospensioni anteriori indipenden-





ti assicurano un'ottima tenuta in ogni condizione. Le sospensioni posteriori collegate ad un ponte rigido consentono di mantenere sempre costante l'angolo di incidenza delle ruote rispetto al suolo. E soprattutto in una Station Wagon soggetta a carichi per sua natura, è importante che la sospensione posteriore si comporti in modo uniforme e la soluzione ottimale, secondo Volvo, è questo tipo di ponte, per avere un'auto di cui potersi davvero fidare. Sorpassare non è una bravata, è un momento delicato in cui si richiedono all'au-

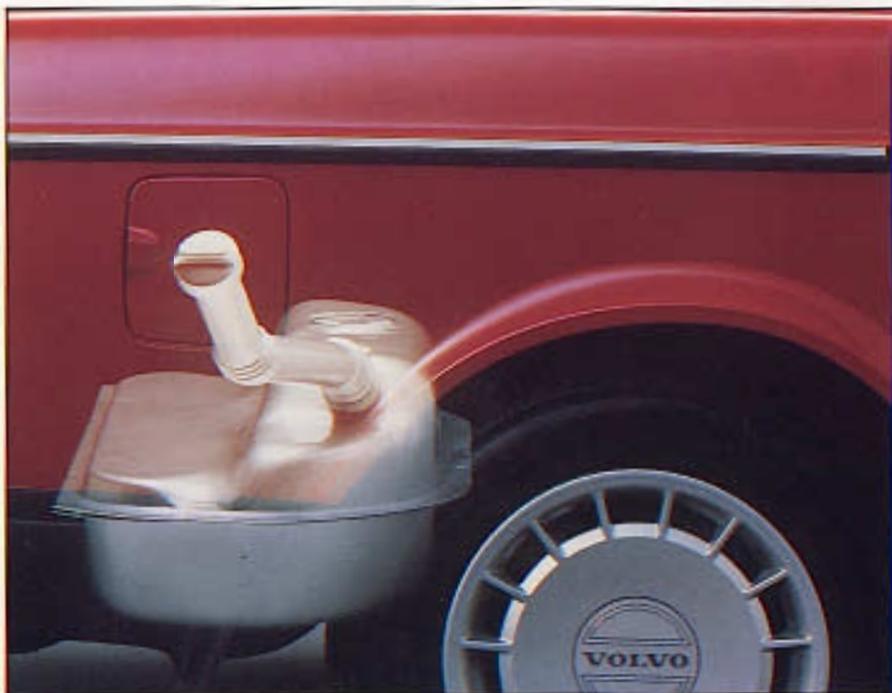


to e al guidatore riflessi veloci, movimenti rapidi. L'ottima coppia a basso numero di giri della 240 Polar consente di disporre sempre della potenza necessaria per sorpassi rapidi senza dovere tenere d'occhio il contagiri.

Il motore benzina 4 cilindri da 2.0 litri ad iniezione continua è dotato di accensione transistorizzata che non richiede manutenzione.

Eroga 116 CV che grazie al favorevole rapporto coppia/giri consentono accelerazioni sicure e una grande elasticità di marcia.





Progettare la qualità del viaggio significa anche tenere conto degli elementi di rischio e ridurli al minimo già in fase di disegno. Nella 240 Polar, come in tutte le Volvo il serbatoio della benzina è posto in posizione di sicurezza davanti al ponte posteriore, in modo che possa essere difficilmente coinvolto in un impatto, ed anche il bocchettone di riempimento del serbatoio è disegnato in modo da non aprirsi in caso di collisione.



Le basi. La sicurezza come libertà.



Nessuna automobile al mondo ha mai ricevuto tanti riconoscimenti per la sicurezza come la Volvo 240. E non è che una naturale conseguenza del fatto che anni di ricerche e di studi hanno permesso alla Volvo di raggiungere livelli di conoscenze e tecnologia avanzatissimi in questo campo. Partire per un viaggio, anche breve,

non deve mai significare andare incontro al rischio. Il concetto Volvo di viaggio è la salvaguardia della serenità di chi guida e dei passeggeri, della libertà di andare senza preoccupazioni.

La gabbia di sicurezza è un elemento essenziale di questo impegno Volvo. L'abitacolo della Volvo 240 Polar è protetto da

una robusta gabbia d'acciaio. Davanti e dietro a questa gabbia ci sono robuste zone ad assorbimento d'urto e le portiere sono rinforzate con barre in acciaio. Tutti i dettagli dell'abitacolo sono stati progettati per minimizzare i rischi di ferite conseguenti ad urti. Il piantone dello sterzo è scomponibile e in caso di collisione non



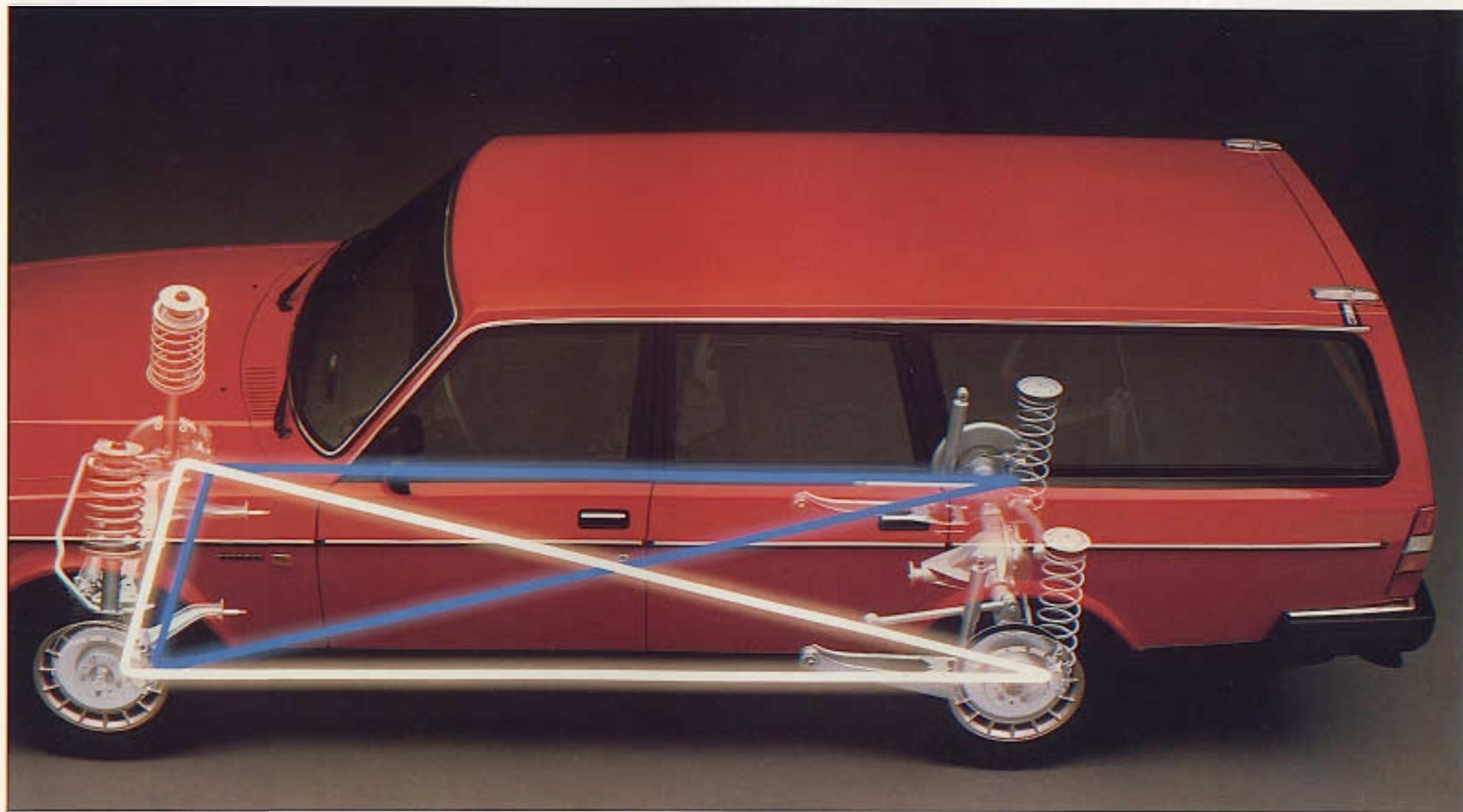
costituisce un ostacolo fisso. Una delle norme di sicurezza più diffuse in tutti gli Stati del mondo è quella che richiede due circuiti frenanti. I normali doppi circuiti frenanti sono progettati in modo che ciascuno agisca su una coppia di ruote. Il doppio circuito frenante della Volvo 240 Polar è sostanzialmente differente: è

a doppio triangolo. Questo significa che ciascun circuito agisce su ambedue le ruote anteriori e su una delle ruote posteriori. In caso di rottura di uno dei circuiti è comunque sempre assicurato almeno l'80% del potere frenante e l'auto si comporterà correttamente anche in caso d'emergenza. I freni sono a disco servoassi-

stiti e gli anteriori sono ventilati e con pinze flottanti.

Sono invece di recente introduzione in Italia le norme che riguardano le cinture di sicurezza.

Le Volvo le montano di serie dal 1957 perché ritenute essenziali nel ridurre i danni all'uomo negli incidenti.



E i bambini? Per loro Volvo ha sviluppato molti studi e ricerche perché le normali cinture di sicurezza potrebbero essere loro fatali invece che utili. Per questo sono nati i seggiolini Volvo che rispondono agli stessi severi principi validi per le auto Volvo.



Il senso. Un'auto al servizio dell'uomo.



Neila visione umanistica della Volvo l'efficienza dell'auto è una funzione essenziale perché non accada che sia l'uomo ad essere al servizio dell'auto.

L'abitacolo, tutti i controlli e perfino gli strumenti sono progettati in modo che il guidatore si stanchi il meno possibile, e dunque sia sempre pronto a reagire.



Tutti i comandi sono facili da raggiungere senza dover mai staccare gli occhi dalla strada. L'intera strumentazione è illuminata a luce indiretta, una soluzione che non disturba la vista e non stanca gli occhi nemmeno dopo lungo tempo.

I sedili Volvo sono stati sviluppati insieme a medici specialisti ortopedici.



Un viaggio, anche molto lungo, non deve causare dolori alla schiena a chi non ne ha. Coloro che invece hanno problemi alla schiena potranno apprezzare la differenza: il corpo viene saldamente sostenuto grazie al disegno anatomico ed alle regolazioni che è possibile effettuare. L'abitacolo offre ampio spazio per la te-



sta e per le gambe. La Volvo 240 Polar può ospitare nel massimo confort cinque adulti. Poggiatesta anteriori e posteriori fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Il sistema di riscaldamento e ventilazione è costituito da un dispositivo di miscelazione aria fresca - aria riscaldata. Il flusso





viene immesso nell'abitacolo dalle bocchette centrali della plancia. La ventilazione avviene anche tramite 12 bocchette distribuite nell'abitacolo.

I comandi di controllo sono razionali e comprensibili.

A richiesta può essere installato il condizionatore d'aria Volvo, che funziona in modo integrato al sistema di riscaldamento e può rinfrescare e/o deumidificare l'aria per un uso ottimale in ogni stagione.

Lo spazio di una Volvo 240 Polar è ampio come esigono gli ideali di chi la acquista.

Uno spazio così permette qualsiasi sogno, qualsiasi gioco, qualsiasi impegno. È possibile portare tutto, ospitare tutti. I rivestimenti interni sono particolarmente curati e anche tutto il vano di carico è rivestito in moquette.





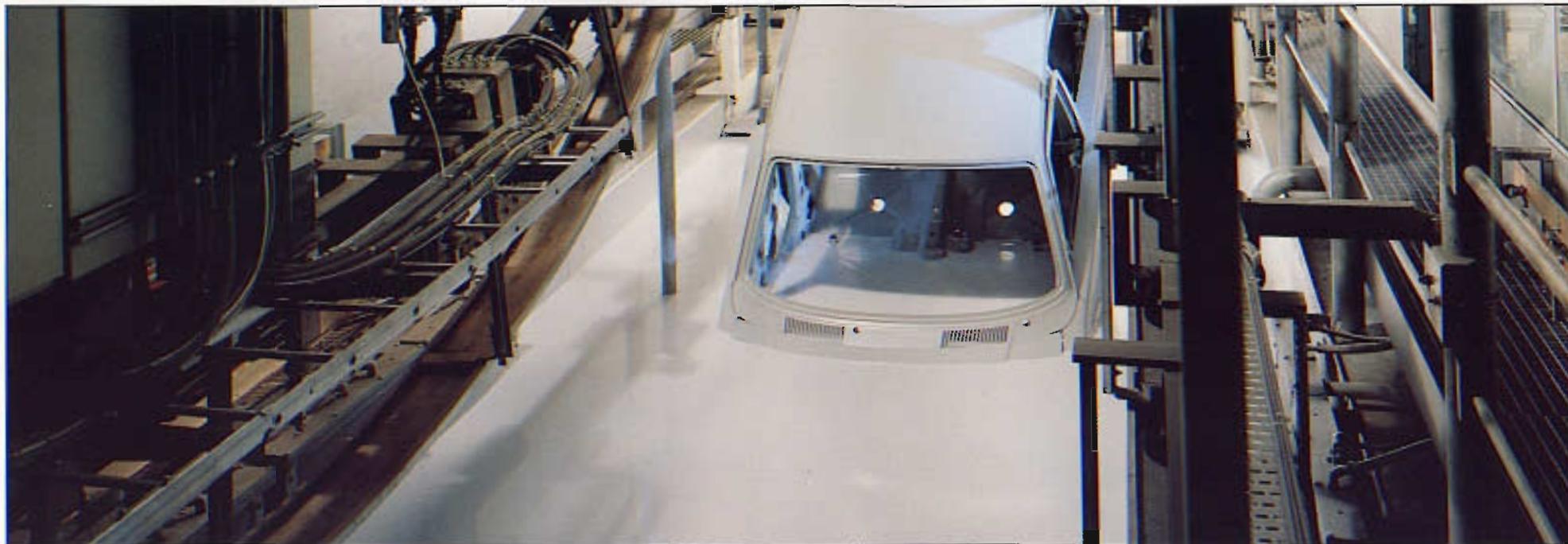
Il nuovo ed ampio portellone la cui apertura è facilitata da ammortizzatori a gas, rende completamente disponibile lo spazio posteriore.

Al di sotto del piano di carico sono disponibili comodi vani porta oggetti.

In condizioni normali la capacità di carico della 240 Polar è di 1.200 litri. Abbattendo lo schienale del divano posteriore si rende disponibile un volume totale di carico di 2.150 litri. Uno spazio unico se si considera anche che la 240 Polar non è più lunga o più larga di una 240 Berlina. Con uno spazio così si modifica il concetto di piccolo trasporto e di lungo viaggio. La 240 Polar rende possibili imprese che con una normale vettura non sono nemmeno pensabili e lo fa con una inimitabile classe.



I valori. Non soggetti a consumismo.



Come potrebbe una compagna di viaggi, di avventure, di vita consumarsi in fretta come un oggetto superfluo? Una Volvo non viene progettata con una scadenza, una Volvo dura nel tempo, perché viene costruita con questo scopo. La carrozzeria

di ogni Volvo 240 Polar è realizzata con oltre 15 metri quadrati di acciaio galvanizzato su ambedue i lati. L'intera carrozzeria viene fosfatata con zinco e trattata per immersione con vernice di fondo applicata per elettroforesi.

Oltre quattro mani di fondo vengono applicate prima della verniciatura finale e le parti più esposte, dove il rischio di ruggine è maggiore, ricevono un'ulteriore protezione utilizzando vernici poliestere. Un trattamento anticorrosione impegnati-



vo ma che garantisce un valore dell'usato notevole anche dopo molti anni di esercizio.

Per evitare la condensa e i danni che questa produce creando ristagni di umidità, le parti scatolate del sottoscocca delle portiere sono ventilate. La Polar, come tutte

le Volvo è nata in un clima freddo e umido, in un Paese in cui le strade vengono abbondantemente cosparse di sale e ghiaietto in inverno. È per questo che la 240 Polar non teme le peggiori condizioni climatiche.



Secondo un'indagine dell'Ispettorato della Motorizzazione Civile Svedese la vita media di una Volvo in Svezia è di 20,7 anni. Altri dati accertano che su 10 auto prodotte dal 1927 ad oggi dalla Volvo, sette sono ancora funzionanti e in circolazione. Sono auto queste su cui si può contare sempre e che mantengono a lungo il loro valore. Ma soprattutto sono auto che entrano a far parte integrante della vita di chi le possiede e della loro storia senza mai dare una delusione, non ci si sente mai traditi o abbandonati da una Volvo.



La scelta. Coerente con le altre.



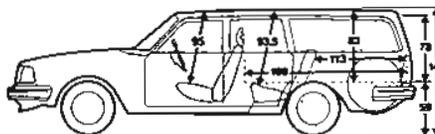
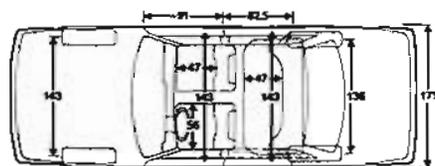
È evidente: una 240 Polar è diversa da tutte le altre auto.

Chi la sceglie ha già l'abitudine a fare scelte originali che dipendono più dal proprio

gusto che da quello imposto da volubili mode, chi la sceglie ha già fatto scelte di questo stile e forse quest'auto ne è una conseguenza.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	B 200 E
Tipo	4 cilindri in linea
Cilindrata cc.	1986
Alesaggio/Corsa mm	88,9/80
Potenza massima CV DIN-kW/giri min	116-85/6000
Coppia massima Nm/giri min.	150/3800
Rapporto di compressione/ottani	10:1/95
Sistema di alimentazione	iniezione continua
Monoblocco/Testata	ghisa/alluminio
Albero a cammes	in testa
Trasmissione	
Cambio manuale	5 marce
Impianto elettrico	
Capacità della batteria	60 Ah
Capacità dell'alternatore	770 W
Sistema di accensione	elettronica
Serbatoio carburante	
Posizione di sicurezza dietro all'asse posteriore.	
Volume in litri	60
Sterzo (servoassistito)	
A cremagliera. Rapporto	17,2:1
Giri del volante da parte a parte	3,5
Diametro di sterzata, metri	9,8
Ruote	
Pneumatici radiali	185/70 R14S
Cerchi	5,5"
Sospensioni	
Anteriori	tipo McPherson
Posteriori	ponte rigido
Freni (servoassistiti)	
Anteriori	a disco
Posteriori	a disco
Pesi	
A vuoto	1370
A pieno carico	1850
Cavalli fiscali	20



Garanzia internazionale: 12 mesi senza limitazione di chilometraggio.

N.B.: Le riproduzioni fotografiche di questo catalogo possono non corrispondere esattamente alle versioni commercializzate in Italia poiché la Volvo 240 viene distribuita anche in altri paesi. La fabbrica si riserva inoltre il diritto di apportare modifiche alla costruzione ed alla dotazione delle autovetture senza alcun obbligo di preavviso.

EQUIPAGGIAMENTO

Parabrezza laminato.	●
Lunotto termico	●
Sedili anteriori riscaldati	●
Sedile di guida regolabile in altezza	●
Sedili anteriori reclinabili con supporto lombare regolabile	●
Poggiatesta anteriori e posteriori	●
Bracciolo centrale posteriore	●
Cinture di sicurezza anteriori e posteriori	●
Spia cinture di sicurezza anteriori	●
Portaoggetti alle portiere anteriori	●
Cassetto portaoggetti illuminato con specchio di cortesia	●
Luci di cortesia nell'abitacolo	●
Lampeggiatori di emergenza	●
Orologio elettronico al quarzo	●
Contagiri	●
Spia efficienza circuito frenante	●
Doppio circuito frenante triangolare	●
Freni a disco con servofreno	●
Lava-tergi fari	●
Lava-tergi lunotto posteriore	●
Luci antinebbia posteriori	●
Retrovisori esterni regolabili dall'abitacolo	●
Barre longitudinali sul tetto	●
Vetri azzurrati	●
Servosterzo	●
Chiusura centralizzata delle portiere e del bagagliaio	●
Cuffia leva cambio in pelle	●
Chiusura di sicurezza per bambini alle portiere posteriori	●
Spoiler anteriore	●
Pneumatici radiali	●
Predisposizione per impianto radio-antenna-altoparlanti	●
Predisposizione per aria condizionata	●
Condizionatore originale Volvo	○
Tappezzeria in tessuto nero	●
La 240 Polar è disponibile nei colori: Bianco - Rosso - Argento met. - Antracite met.	○
● di serie · ○ a richiesta	

VOLVO