

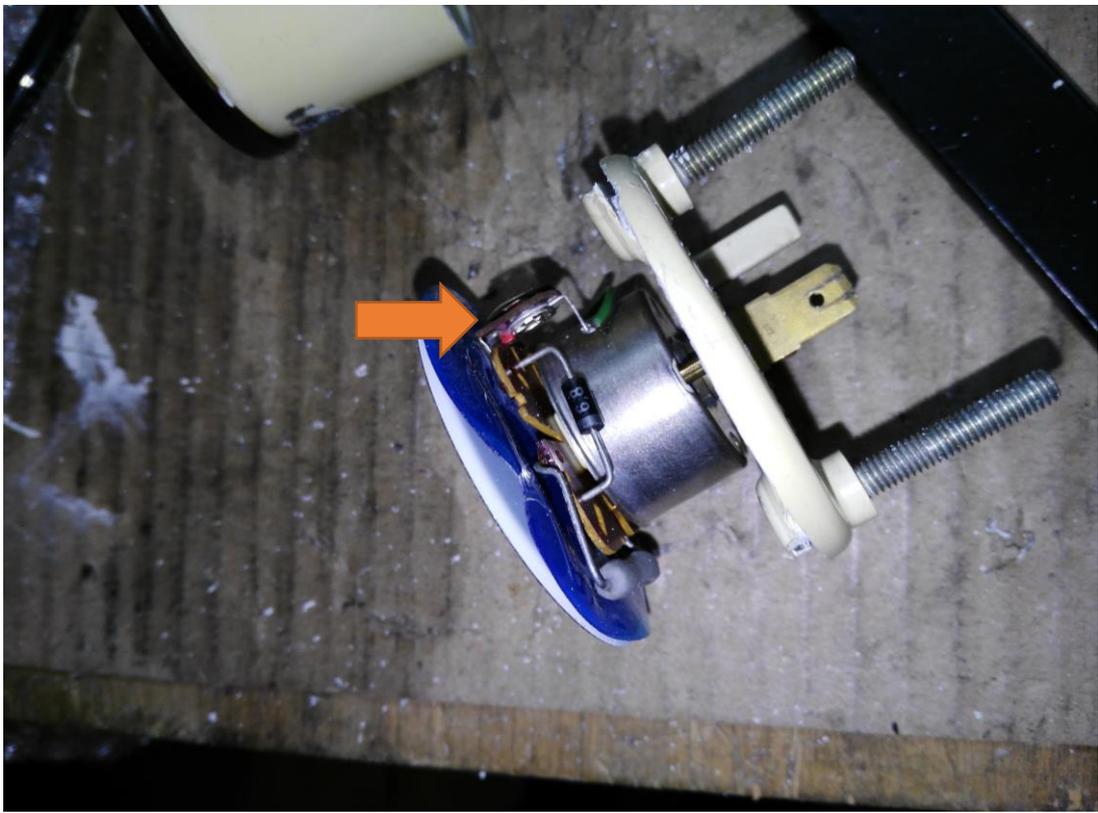
Riparazione voltmetro in caso di rottura per inversione di polarità

Nel caso in cui abbiate invertito le polarità al vostro voltmetro e lui ha deciso di farvi una fumatina bianca, smettendo di funzionare, è possibile effettuare una riparazione che costa al massimo 1 euro.

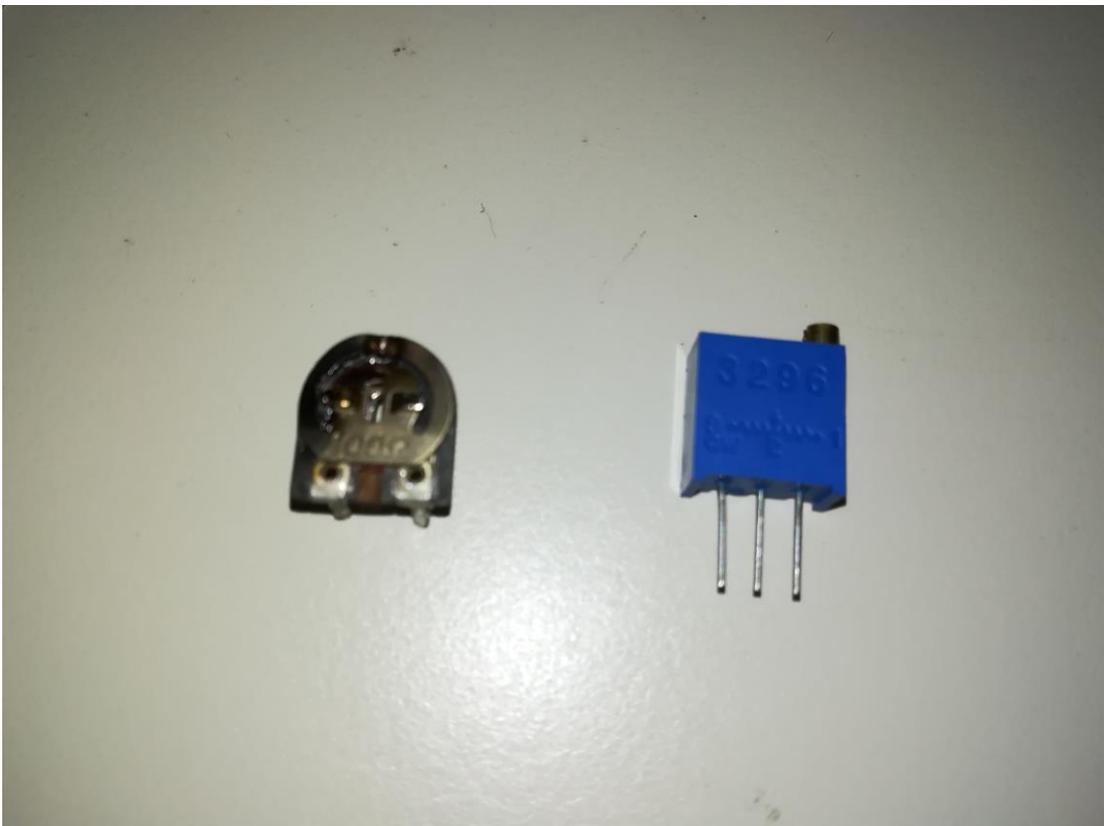


Questo è lo strumento originale Volvo. La prima cosa da fare è aprirlo. Il modo più semplice è tagliare il fondello (è di plastica). A questo punto si può sfilare da dietro.





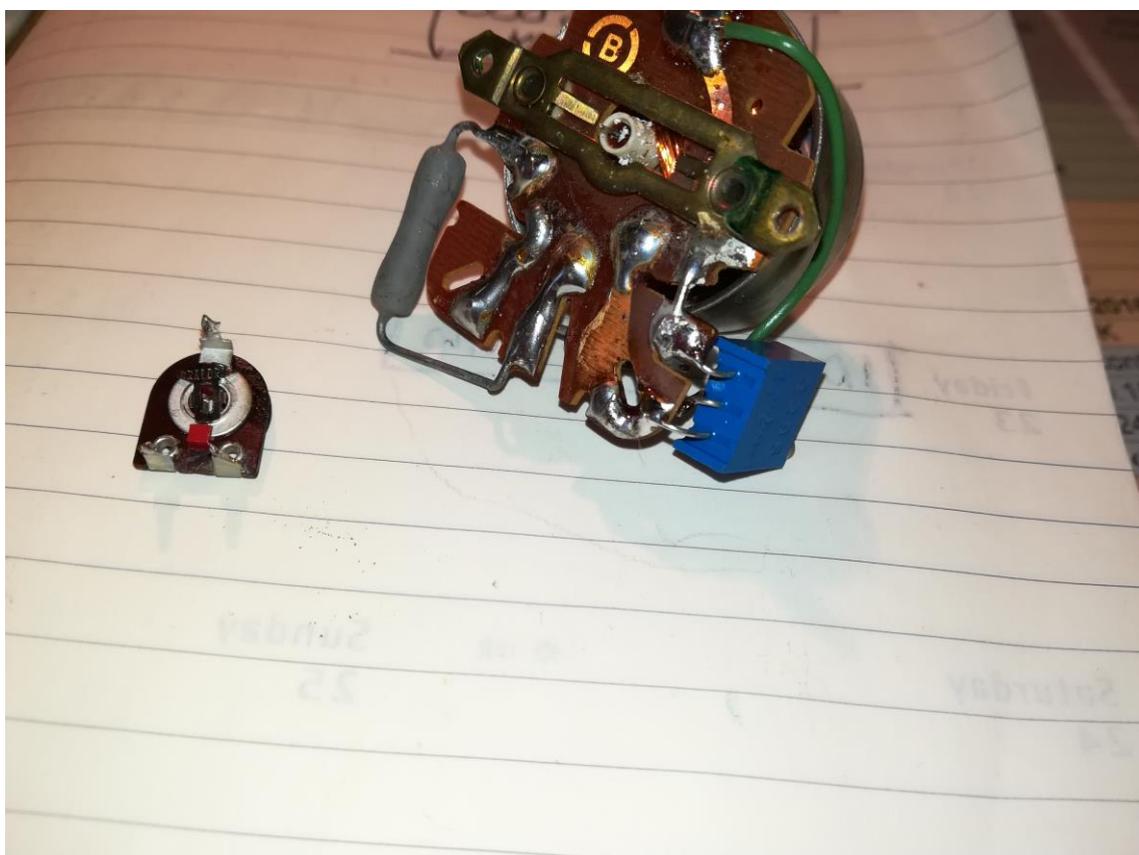
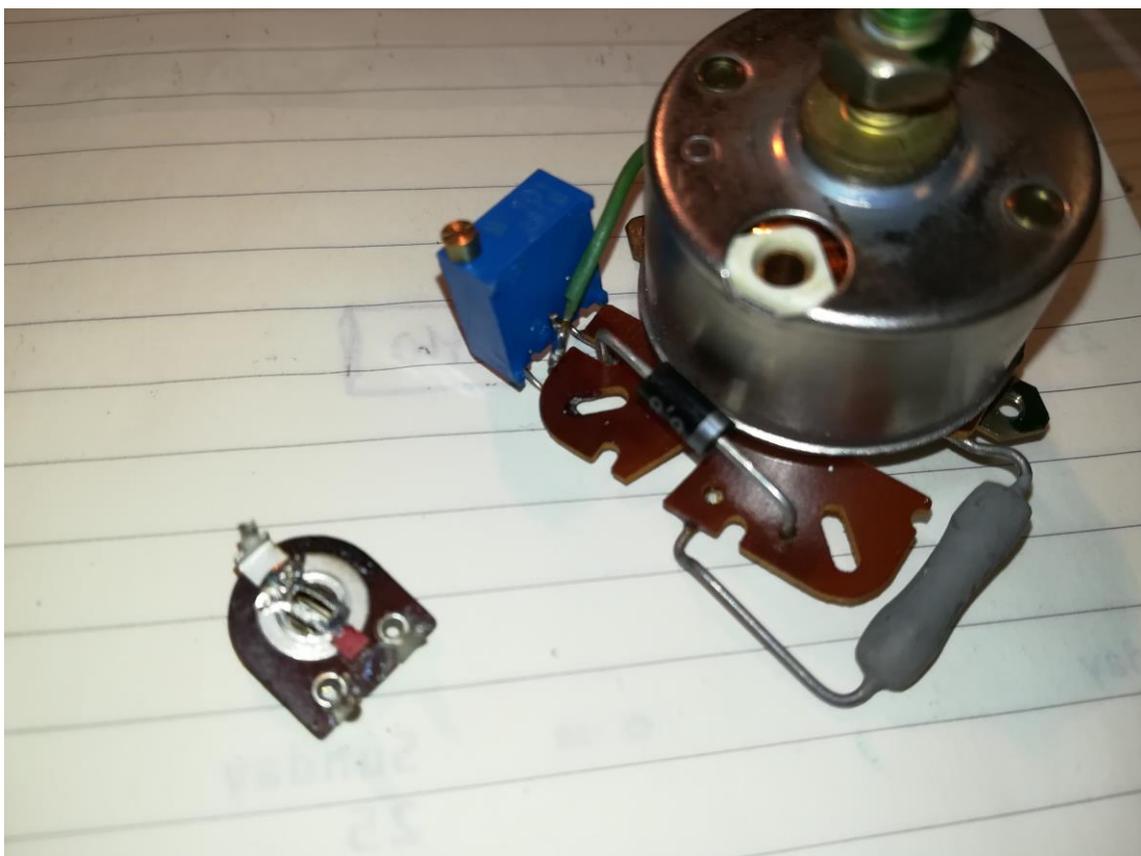
Il componente bruciato è quello contrassegnato dalla freccia. E' un trimmer da 100 ohm, di vecchio tipo, in bachelite. Acquistatene uno nuovo che abbia anche la vite di taratura.



Per sostituire il componente si può operare in due modi:

Il primo è tagliare i terminali del vecchio trimmer e saldarci il nuovo, non andando a dissaldare il vecchio, dal circuito stampato. Il secondo metodo, più pulito, è quello di andare a dissaldare il componente

direttamente sul circuito stampato e poi risaldarci il nuovo. Per fare questo, però, va tolto il pannellino in metallo dello strumento. Ha due viti ma la parte più complicata è quella di staccare la lancetta dell'indicatore. E' messa a pressione e bisogna fare molta forza. Anche rimetterla sarà molto difficoltoso in quanto si rischia di piegarla.



Alla fine, la sostituzione è questa che vedete nelle due foto precedenti



Per riattaccare il fondello, basta usare la punta di un saldatore per unire le plastiche lungo tutta la linea di divisione.

Ricordatevi, prima di richiudere lo strumento, di tararlo mediante la piccola vite che fa parte del componente che avete sostituito.