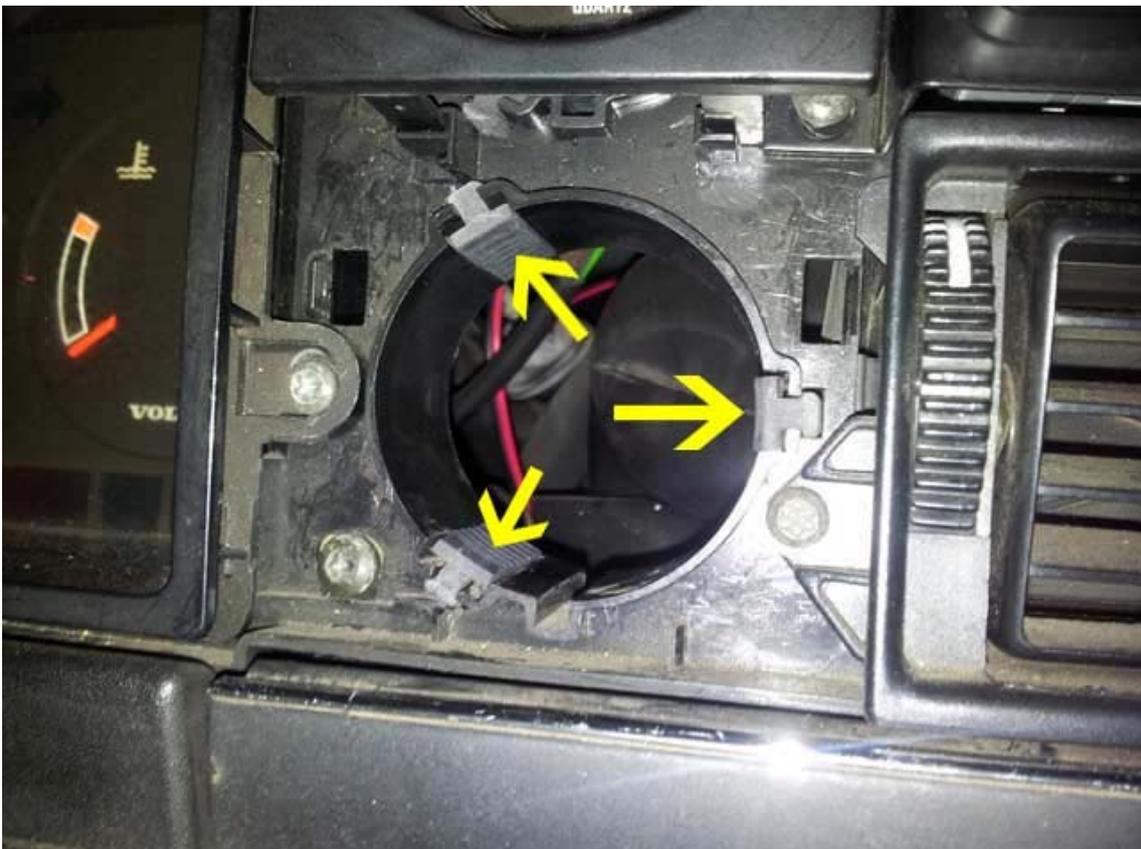


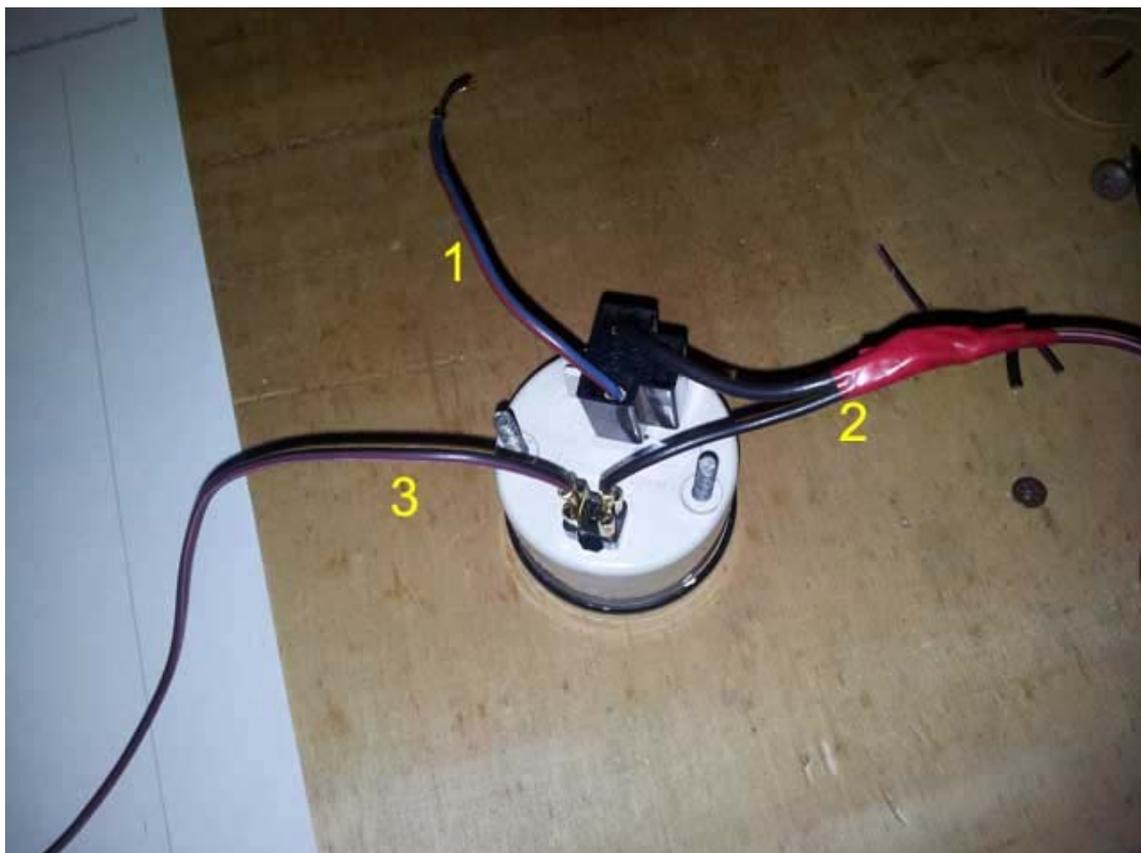
Prima di tutto svitare la consolle centrale, togliere il pannello accanto all'acceleratore e allentare il rivestimento sotto il volante.



Togliere il coperchio dell'alloggiamento dove volete inserirlo. Nel mio caso sotto l'orologio. Inserire i tre gommini nelle apposite sedi.



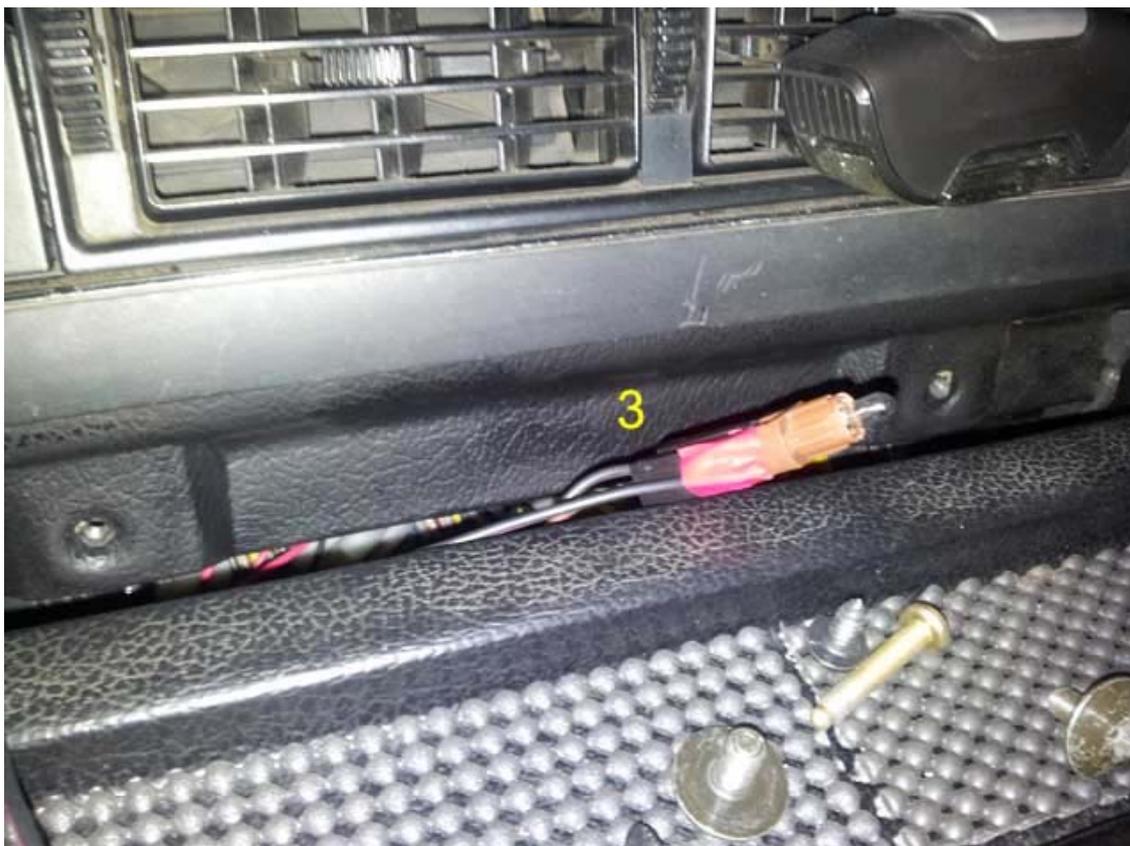
Preparate i collegamenti nella parte posteriore dello strumento. Il cavo 1 va al positivo, il cavo 2 prende il negativo e un polo della lampadina interna. Il cavo 3 è l'altro polo della lampadina.



Fate passare i cavi verso la consolle centrale e alloggiare lo strumento con la sua cornice.



Il cavo 3 va collegato ad un polo della lampadina che illumina la consolle.



Il cavo 2 va collegato alla vite del telaio della consolle.



Il cavo 1 si collega al fusibile numero 13.



Ed eccolo qui, a macchina messa in moto.

